

# INFORME

## CONCESIÓN RUTA 5 NORTE

### TRAMO LA SERENA – VALLENAR

### MES DE JUNIO 2016

#### ANTECEDENTES GENERALES

<b>Nombre del Contrato</b>	: Concesión Ruta 5 Norte, Tramo La Serena -Vallenar.
<b>Concesionaria</b>	: Soc. Concesionaria Ruta del Algarrobo S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	: D.S. M.O.P. N° 98/26.01.2012.
<b>Publicación Diario Oficial</b>	: 03.04.2012.
<b>Región de Emplazamiento</b>	: III y IV Región.
<b>Inicio de la Concesión</b>	: 03.04.2012.
<b>Inicio Etapa Construcción</b>	: 03.04.2012.
<b>Plazo Etapa Construcción</b>	: 42 Meses (original) + 5 meses (ampliada por Res. DGOP (E) N° 4143)
<b>Plazo de la Concesión</b>	: 420 Meses.
<b>Inspector Fiscal</b>	: Ricardo Herrera Sanhueza.
<b>Puesta en Servicio Provisoria:</b>	
Tramo Límite Regional – Vallenar	: <b>05.05.15</b> (Resol. DGOP N° 2001)
Tramo La Serena – Límite Regional:	<b>10.05.16</b> (Resol. DGOP N° 1674)
<b>Convenios Complementarios</b>	: NO HAY
<b>Presupuesto Oficial</b>	: UF 7.900.000
<b>Inversión Oferta Técnica (ITC):</b>	UF 7.185.000

#### Participación de Accionistas

- Concesiones Viales Andinas S.A.: 99,994%
- Sacyr Concesiones Chile S.A. : 0,003%
- Sacyr Chile S.A. : 0,003%

**Asesoría IF:** Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.  
(Resolución DGOP N° 54 29-03-2012)



*El tramo La Serena - Vallenar se encuentra en  
**Etapa de Explotación** desde el 10 de mayo de 2016.*

La Concesión se emplaza en la III Región de Atacama y en la IV Región de Coquimbo, abarcando las comunas de La Serena, La Higuera y Vallenar y se subdivide en los siguientes tramos:

**Tramo 1:** La Serena a Límite Regional. Abarca una longitud de 86 Km, comenzando en la salida norte de la ciudad de La Serena (Km. 473,500) hasta el Límite Regional (Km. 559,600).

**Tramo 2:** Límite Regional a Vallenar. Abarca una longitud de 101 Km. Se inicia en el Km 559,600 y termina en el acceso sur de Vallenar (Km 660,000).

**Perfil Tipo Tramos 1 y 2:** Sistema de doble calzada, de dos pistas por sentido, a largo de todo su trazado, implementando un perfil con mediana restringida en los sectores topográficamente complejos (zona de cuestras).

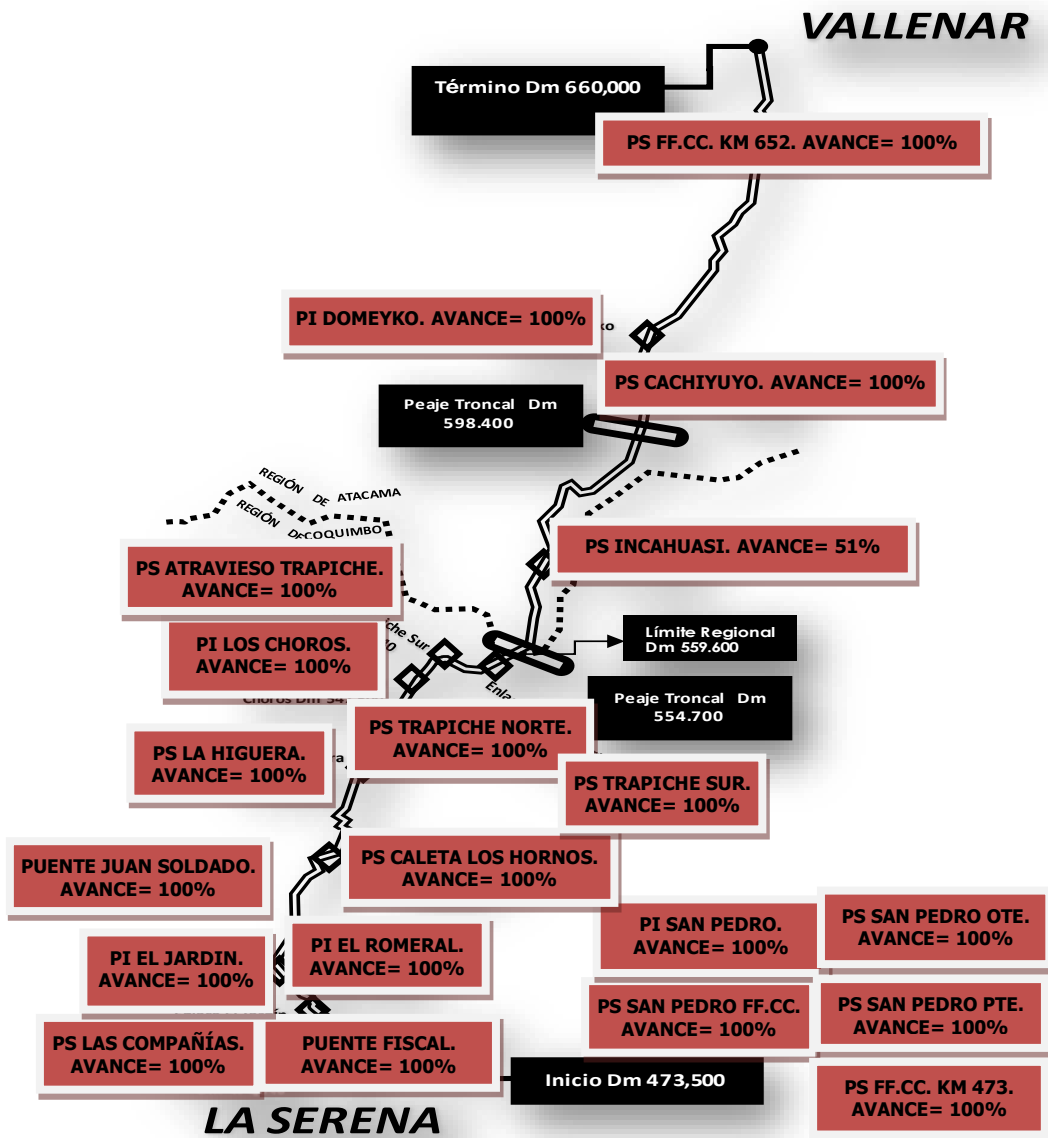
• **Velocidad de Diseño:** 100 km/hr.

• **Principales Obras:** Ampliación de las bermas, construcción de calles de servicio y de puntos de retornos a nivel, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses y teléfonos de emergencia al costado de la ruta, iluminación y paisajismo, área de servicio y estacionamiento de camiones, servicios y asistencia técnica, entre otras.



**OBRAS EN EJECUCIÓN (Avance al 03.07.16)**

*Los trabajos realizados en el contrato durante del mes de Junio:  
 Sólo se ejecutan obras correspondientes a Variante Incahuasi Poniente (Tramo 2)*



## VISTA GENERAL DEL CONTRATO

### Vista Tramo 1 (Sector Pasarela Serena Golf)



### Vista Tramo 2

